

Installation d'une borne de recharge rapide avec batterie intégrée

DESRIPTIF

Installation d'une borne de recharge rapide en voirie permettant de recharger les véhicules électriques jusqu'à 43 kva en alternatif et 50 kva en courant continu avec un raccordement de 36 kva au réseau, le delta de puissance étant fourni par une batterie tampon intégrée dans la borne, le booster Becarre.

OBJECTIFS

Favoriser le développement des véhicules électriques sur les territoires en proposant des solutions de charges optimales

Fruit d'un travail collaboratif mené dans le cadre de SEINERGY LAB et grâce au soutien de la Région Ile-de-France et de Bpifrance, ce démonstrateur in vivo in situ a pour objet de :

- Tester le fonctionnement du booster BECARRE, de conception et fabrication ControlSys,
- Tirer les enseignements sur l'intérêt socio-économique et sur les usages de ce type de solution novatrice,
- Evaluer l'intérêt de la solution pour le développement de la mobilité électrique sur le territoire,
- Analyser l'impact de celle-ci sur le réseau d'électricité,
- Impliquer les étudiants de formations professionnelles à ingénieur du territoire dans l'analyse des données d'usage du système.

PLANNING

2014 : Emergence du projet, constitution du groupe projet

2015 : Développement du dispositif, prototypage et réponse à l'appel à projets AIXPé de la Région Ile-de-France

2016 : Co-construction des projets tuteurés avec les enseignants des formations associées

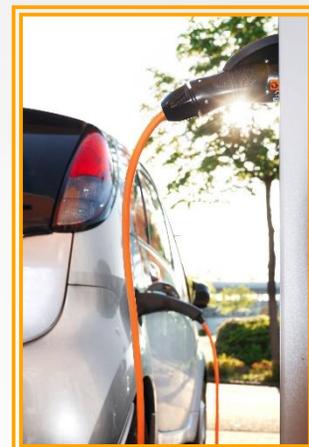
Octobre 2016 : Début des travaux d'installation du prototype

Novembre 2016 : Inauguration et lancement de l'expérimentation

Juin 2018 : Finalisation de l'expérimentation et présentation des enseignements tirés du démonstrateur

LOCALISATION

Ville des Mureaux : sur le parking public entre le bâtiment SEINERGY LAB et la Médiathèque des Mureaux



PARTENAIRES



coordinateur

